

# PS

Das Sport-Motorradmagazin

7 Deutschland € 3,50  
Juli 2008

Österreich € 4,00; Schweiz sfr. 7,20;  
Spanien € 4,60; Finnland € 5,90;  
Benelux € 4,10; Italien € 4,80;  
Skandinavien € 4,80; Griechenland € 5,20  
E 3495 E

4 190349 603508 07  
Neu im Netz: [www.ps-online.de](http://www.ps-online.de)



Report:  
Schumis  
High-Tech-  
Helm

Premiere:  
KTM 990  
Super Duke R



Suzuki Bandit  
1200

**TUNE-UP**  
SCHNELLER-HARTER-LAUTER

14 Federelemente



## Trendsetter

Honda Fireblade 1992 gegen 2008



Tricks & Tipps rund ums  
**Fahrwerk**



## Edle Nackte

• Honda CB 1000 R • KTM 990 SM • Benelli TnT

**SUPERBIKE-WM IN SALT LAKE CITY/USA: Max Löwenstark?**

FOTOS: NAKAMURA



Nummer 5 lebt: Das Frontdesign ist zumindest sehr eigenständig.



Zu bemängeln gibt es für kleine Menschen die Sitzhöhe von 870 mm.

# ITALIENS HERAUSFORDERER



Moto Morini stellte die Granpasso auf der EICMA vor, jetzt konnte PS-Mitarbeiter Alan Cathcart das Bike als Erster antesten. Er berichtet von viel Sportlichkeit eines Motorrads, das sich aufmacht, der BMW R 1200 GS eine ernst zu nehmende Konkurrenz zu sein.

In erster Linie trifft das auf den Motor zu, den man bereits aus den anderen Morini-Modellen kennt: Der 1200er-Twin wurde für die Granpasso gezähmt, leistet aber im

mer noch 118 PS bei 8500/min und zieht schon knapp über Standgas los. Allerdings geht er sanfter ans Gas als der aus den Nackten, beschert der 210 kg (ohne Sprit) schweren Morini trotzdem auf Straßen ein leichtes, wenn nicht erhobenes Vorderrad.

Dieses führt eine leider nicht einstellbare Marzocchi-Gabel, die auf der Straße im Solobetrieb sehr hart operiert. Hinten arbeitet dagegen ein hochwertiges Öhlins-Feder-

bein, was fast ein wenig verschenkt ist, wenn man die Gabel nicht einstellen kann. Offroad ist die Morini etwas überfordert.

Sie mag die Straße und das Reisen. Dafür sind 12990 Euro zu berappen – die Granpasso hätte eine Chance verdient.

FOTO: SKILL SKIN



PS-Zeitensfahrer und IDM-SSP-Husar Arne Tode mit der edlen Kombi.

## ■ Versicherung für Rennkombi

Der Kombi-Veredler Skill Skin bietet ein bisher einzigartiges Paket an: 25 Stück der Axo-Kombi Bullet sind mit eigens eingearbeiteten und von PS mehrfach als „sehr gut“ bewerteten Sas-Tec-Protektoren (inkl. Rückenprotector) ausgestattet und exklusiv in Weiß gefertigt. Doch der eigentliche Clou: Für 2000 Euro gibt es die Kombi inklusive einer Art Versicherung: Im Falle eines Unfalls kann der Besitzer für 350 Euro sein Leder wieder in den Neuzustand bringen lassen.

Dabei werden sämtliche Schäden, auch Kratzer, entfernt. Wenn die Optik relativ egal ist, kann für 195 Euro Löcher und Abrisse beheben lassen. Bei Totalschaden gibt es für 700 Euro Selbstbeteiligung eine komplett neue Axo. Die Versicherung gilt für mindestens ein Jahr. Über den Winter geht die Kombi an Skill Skin, wird gründlich gereinigt, aufgebessert und zum Wunschtermin im Frühjahr wieder ausgeliefert. Größen, Maßanfertigung und Details unter [www.skill-skin.com](http://www.skill-skin.com).